

[DE]

BENUTZERANLEITUNG

Zu Ihrer eigenen Sicherheit ist es wichtig, dass Sie die Benutzeranleitung sowie alle Warnhinweise bzw. Sicherheitsetiketten vollständig lesen.

[EN]

USER MANUAL

For your safety, it is important that you completely read the user manual and all warning labels.

[FR]

NOTICE D'UTILISATION

Pour votre propre sécurité, c'est important de lire le mode d'emploi et tous les avertissements entièrement.

[IT]

ISTRUZIONI PER L'USO

Per la propria sicurezza è importante leggere interamente le presenti istruzioni per l'uso e tutte le avvertenze ed etichette di sicurezza.

HERGESTELLT FÜR
PRODUCED FOR · FABRIQUE POUR · FABBRICATO PER

POLO MOTORRAD UND SPORTSWEAR GMBH
POLOSTR. 1 / D-41363 JÜCHEN / TEL. +49 (0) 21 65/84 40-200
E-MAIL: INFO@POLO-MOTORRAD.COM

POLO MOTORRAD SCHWEIZ GMBH
GÄRTNEREIWEG 4B / CH-4665 OFTRINGEN / TEL. +41 (0) 34/408 80 60
E-MAIL: INFO@POLO-MOTORRAD.CH



[DE]

**KOMPROMISSLOSE PERFORMANCE,
DIE SICH AUSZAHLT. MIT SICHERHEIT.**

[EN]

**UNCOMPROMISING PERFORMANCE
THAT PAYS. WITH SAFETY.**

[FR]

**DES PERFORMANCES SANS
COMPROMIS N'ONT PAS DE PRIX.
COMME LA SÉCURITÉ.**

[IT]

**PERFORMANCE SENZA COMPROMESSI
CHE MERITA. IN TUTTA SICUREZZA.**

[DE]

Geht es um die Qualität unserer Helme, sind wir kompromisslos. Wir stecken unsere Ressourcen ins Produkt, nicht in Werbung. Material, Verarbeitung und technisches Design – das ist es, worauf es ankommt. Das ist es, woran wir arbeiten. Jeden Tag.

[EN]

When it comes to the quality of our helmets, we don't compromise. We invest our resources in our product, not advertising. Material, processing and technical design – this is what matters. This is what we dedicate ourselves to. Every day.

[FR]

Lorsqu'il s'agit de la qualité de nos casques, nous n'acceptons aucun compromis. Nous investissons toutes nos ressources dans notre produit et non dans la publicité. Les matériaux, la réalisation et la conception technique sont primordiaux. Voilà ce sur quoi nous concentrons nos efforts, jour après jour.

[IT]

Quando si tratta della qualità dei nostri caschi, non scendiamo a compromessi. Facciamo confluire le nostre risorse nel prodotto, non nella pubblicità. Materiale, lavorazione e design tecnico – questo è ciò che conta. Questo è ciò a cui lavoriamo. Ogni giorno.

SICHERHEITSINFORMATION!

Kein Helm kann den Träger vor jeglichem, wenn auch vorhersehbarem Aufprall bei hoher oder niedriger Geschwindigkeit schützen. Trotzdem muss der Helm, für ein Höchstmaß an Schutz, perfekt passen und das Gurtsystem muss sicher unter dem Kinn befestigt werden. Wenn der Helm nicht korrekt sitzt, könnte er sich bei einem Unfall lösen, was zu schweren Kopfverletzungen oder zum Tod führen kann.

**BEVOR SIE EINEN HELM KAUFEN,
BEFOLGEN SIE SORGFÄLTIG DIE SCHRITTE A-D:**

A. BESTIMMEN SIE DIE PERFEKTE PASSFORM.

1. Messen Sie Ihre Kopfgröße. Legen Sie ein Maßband horizontal um Ihren Kopf, etwa 2,5 cm oberhalb Ihrer Augenbrauen, wo sich die stärkste Stelle befindet.
2. Wählen Sie den Helm, der Ihrer Kopfgröße mittels oben genannter Messung am nächsten kommt. Falls der Helm nicht genau Ihrer Kopfgröße entspricht und zwischen zwei Größen fällt, probieren Sie zuerst die kleinere Größe.

B. PROBIEREN SIE DEN HELM.

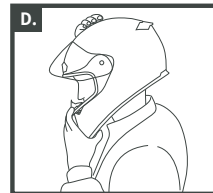
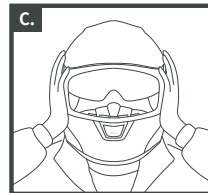
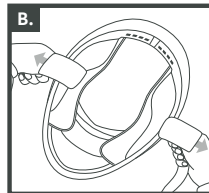
Drücken Sie die Öffnung des Helmes mit Ihren Händen auseinander und lassen Sie Ihren Kopf in den Helm gleiten. Ziehen Sie nur an den Kinnriemen, nicht an den Kinnriemenabdeckungen. Wenn Sie an den Abdeckungen ziehen, könnte das diese beschädigen. Wenn der Helm nicht eng sitzt, ist er zu groß für Sie. Wenn Sie sich mit Helmen nicht auskennen, könnte es Ihnen widerstreben, den Helm herunterzuziehen, bis er eng sitzt. **Auch wenn Sie das Gefühl haben, dass es schwierig ist, den Helm anzuziehen, bitte benutzen Sie den kleinstmöglichen Helm. Er soll gut sitzen.**

C. ÜBERPRÜFEN SIE DEN SITZ. SETZEN SIE DEN HELM AUF UND GEHEN SIE DIE FOLGENDE CHECKLISTE DURCH, UM FESTZUSTELLEN, OB DER HELM DIE KORREKTE GRÖÖE HAT.

1. Überprüfen Sie, ob das Helminnenfutter straff an Ihren Kopf passt.
2. Überprüfen Sie, ob das Kopfpolster eng an der Oberseite Ihres Kopfes sitzt.
3. Überprüfen Sie, ob die Wangenpolster Ihre Wangen berühren.
4. Halten Sie nun den Helm mit je einer Hand auf jeder Seite. Versuchen Sie den Helm nach oben und unten sowie seitwärts zu bewegen ohne den Kopf zu bewegen. Sie sollten spüren, dass die Haut des Kopfes und des Gesichtes zieht, wenn Sie den Helm bewegen. Wenn Sie den Helm einfach bewegen können, ist er zu groß. Probieren Sie eine kleinere Größe. Verursacht der Helm Druckstellen dann ist dieser zu klein.

D. ÜBERPRÜFEN SIE DAS GURTSYSTEM UND GEHEN SIE FOLGENDE CHECKLISTE DURCH.

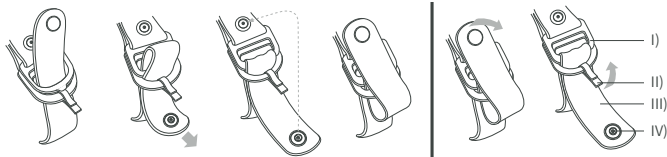
1. Schließen Sie den Kinnriemen so eng wie möglich, ohne dass er Schmerzen verursacht. Er sollte straff und möglichst nahe beim Hals anliegen.
2. Mit dem geschlossenen Kinnriemen setzen Sie Ihre Hände flach auf den hinteren Teil des Helmes und drehen Sie ihn nach vorne, um ihn abzuwerfen.
3. Setzen Sie als nächstes Ihre Hände auf den vorderen Bereich des Helmes oberhalb Ihrer Stirn (oder am Kinnschutz) und versuchen Sie den Helm auszuziehen, indem Sie ihn nach hinten drehen.
4. Wenn der Helm sich in eine der beiden Richtungen ausziehen lässt, benutzen Sie ihn nicht. Entweder ist der Helm zu groß für Sie oder der Kinnriemen ist nicht straff genug angezogen.



DOPPEL-D VERSCHLUSS

D-RING:

Führen Sie das Ende des Kinnriemens durch den D-Ring und drücken Sie es eng gegen Ihren Hals, um das D-Ring-Gurtsystem sicher zu schließen. Nachdem es sicher geschlossen wurde, lassen Sie den Befestigungsknopf einrasten bis es Klick macht, wie auf der Zeichnung abgebildet, um das lose Ende des Kinnriemens zu befestigen. Die Funktion des Befestigungsknopfes ist es, das Flattern des Endteils vom Kinnriemen zu vermeiden. Um den Kinnriemen zu lösen, nehmen Sie den Befestigungsknopf und ziehen Sie die Lasche nach unten.



I) D-ring, II) Lasche, III) Kinnriemen, IV) Druckknopf

RATSCHEN-SCHNELLVERSCHLUSS



Kinnriemen

Kinnriemen

Gurtstraffer

PFLEGE DES HELMES

HELME MIT HERAUSNEHMBAREN INNENPOLSTERN:

Schonwaschgang bei 30° C Grad in der Waschmaschine waschen, keinen Schleudergang verwenden.

BEI HELMEN MIT FESTEM INNENPOLSTER:

Zuerst Haare und Schuppenreste entfernen, dann kann die eigentliche Polsterreinigung mit speziellem Helmpolsterreiniger erfolgen.

Bei täglicher Nutzung ist eine monatliche Reinigung zu empfehlen.

VISIER PFLEGE:

Verwenden Sie einen weichen Lappen. Vermeiden Sie dabei starkes reiben. Starke Verunreinigungen bitte mit Helm- und Visierreiniger entfernen.

Wir empfehlen Pflegeprodukte der Marke BikeCare. Diese Produkte finden Sie in allen POLO Stores oder unter www.polo-motorrad.de.



ACHTUNG:

Antibeschlaghemmende Visiere dürfen innen nicht mit Visierreiniger, Antibeschlagsprays oder sonstigen Chemikalien behandelt werden, da die Beschichtung zerstört werden kann. Hier bitte innen mit einem weichen Lappen und warmen Wasser vorsichtig reinigen.

HINWEIS:

Helme aus Thermoplast, Polycarbonat oder ABS sind empfindlich gegen Lösungsmittel. Viele Aufkleber enthalten Lösungsmittel, daher dürfen Helme weder beklebt noch überlackiert werden.

SAFETY INFORMATION!

No helmet can protect the wearer against all foreseeable high speed and low speed impacts. However, for maximum head protection, the helmet must be of proper fit and the retention system must be securely fastened under the chin. Failure to have a proper fit and to secure the helmet is dangerous as the helmet could come off in an accident resulting in severe head injury or death.

**STEP A ALL THE WAY THROUGH
STEP D BELOW CAREFULLY:**

A. TO DETERMINE PROPER FIT.

1. Measure your head size. Pass a tape measure horizontally around your head at a height of about one inch (2.5cm) above your eyebrows that results in the largest measurement.
2. Select the helmet that is closest to your head size with the above measurement. As the helmet may not always exactly meet your head size and if your head measurement falls between two helmet size, first try on the smaller size.

B. TRY THE HELMET ON.

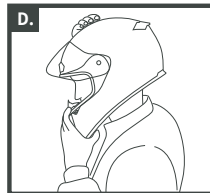
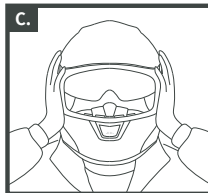
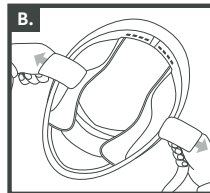
Expand the helmet opening with your hands, and slide your head into the helmet. Pull the chinstraps only, not the chinstrap covers. Pulling on the covers may rip them. If the helmet is not tight, it is too big for you. If you are unfamiliar with helmets you may be reluctant to pull down the helmet, which should feel tight. **Even if you feel it is difficult to put it on, please use the smallest helmet possible. You should feel a snug fit.**

**C. CHECK FOR A PROPER FIT. WITH THE HELMET ON,
GO THROUGH THE FOLLOWING CHECKLIST TO DETERMINE
WHETHER THE HELMET IS THE CORRECT SIZE.**

1. Check whether the helmet inner lining fits snugly all around your head.
2. Check whether the top pad presses closely on the top of your head.
3. Check whether the cheek pads are in contact with your cheeks.
4. Now, take hold of the helmet with a hand on each side. Without moving your head, try to move the helmet up and down, and side to side. You should feel the skin of your head and face being pulled as you try move the helmet. If you can move the helmet around easily, it is too big. Try a smaller size. If the helmet causes pressure marks, it is too small.

**D. CHECK THE RETENTION SYSTEM AND GO
THROUGH THE FOLLOWING STEPS.**

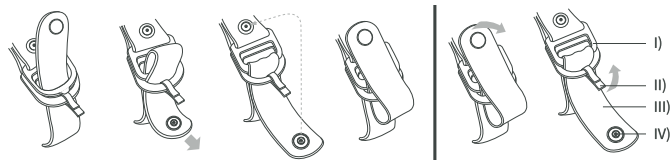
1. Fasten the chinstrap as tight as possible without causing you pain. There must be no slack in the strap and it must be tight up against your throat.
2. With the chinstrap secured, put your hands flat on the back of the helmet and try to push the helmet off by rotating it forward.
3. Next, put your hands on the front of the helmet above your forehead (or on the chin guard) and try to push the helmet off by rotating it toward the rear.
4. If the helmet starts to come off in either direction, do not use the helmet. Either the helmet is too large for you or the chinstrap is not tightened enough.



DOUBLE-D FASTENER

D-RING:

To securely fasten the D-ring retention system, thread the end of the chinstrap through the D-ring and pull it tight against your throat. After securely fastened, snap the end hook until it clicks as per drawing to secure the loose end of the chinstrap. The function of the end hook is to avoid fluttering of the end part of the chinstrap. To unfasten the chinstrap, undo the end hook and pull the tab downwards.



I) D-ring, II) Tab, III) Chinstrap, IV) push button

MICRO-LOCK FASTENER



Chinstrap

Chinstrap

Strap ladder

HELMET CARE

HELMETS WITH DETACHABLE INTERIOR PADS:

Wash in the washing machine in mild cycle at 30° C .
Do not use spinning cycle.

HELMETS WITH FIX INTERIOR PADS:

Remove hair and dandruff, then clean the pads with a helmet cleaner

VISOR CARE:

Use a soft cloth and avoid strong rubbing.
Remove strong soiling with a helmet and visor cleaner.

We recommend care products from the brand BikeCare.
You'll find these products in every Polo store or
at www.polo-motorrad.de.



ATTENTION:

The interior of antifog visors may not be cleaned with visor cleaner, antifog spray or other chemicals because the coating may be destroyed. Carefully clean interior with a soft cloth and warm water.

NOTES:

Thermoplastic, polycarbonat and ABS helmets are sensitive towards solvents. A lot of stickers contain solvents, therefore no stickers nor paintings on the helmet.

INFORMATION DE SECURITE!

Aucun casque peut protéger le porteur contre tout impact de haute ou basse vitesse. Pour un maximum de protection le casque doit avoir un ajustement parfait et le système de retenue par jugulaire doit être parfaitement fermé sous le menton. Si le casque n'est pas ajusté de manière correcte, il pourrait tomber de la tête en cas d'un accident et pourrait causer des blessures graves à la tête ou la mort.

**AVANT D'ACHETER UN CASQUE,
VEUILLEZ SUIVRE LES PAS A-D:**

A. POUR DÉTERMINER L'AJUSTEMENT PARFAIT.

1. Mesurez la taille de la tête. Mettez un ruban de mesure autour de votre tête horizontalement, env. 2,5 cm au-dessus de vos sourcils.
2. Choisissez le casque qui s'approche le plus à votre taille de tête. Si le casque ne s'ajuste pas parfaitement à votre taille de tête et se trouve entre deux tailles, choisissez la taille plus petite.

B. ESSAYEZ LE CASQUE.

Ouvrez l'orifice du casque avec vos mains et mettez le casque sur votre tête. Tirez seulement les jugulaires, pas les revêtements des jugulaires. Si vous tirez les revêtements, ils peuvent être endommagés. Si le casque n'est pas étroitement accollé, il est trop grand pour vous. Si vous n'êtes pas familier avec des casques, peut-être vous hésitez de descendre le casque de manière qu'il soit bien ajusté.

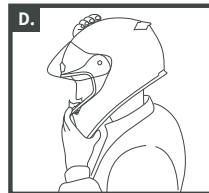
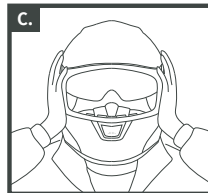
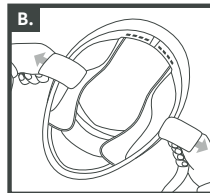
Même si vous avez la sensation que c'est difficile de mettre le casque, veuillez utiliser le casque le plus petit possible. Il doit être bien ajusté.

**C. CONTROLEZ SI LE CASQUE EST BIEN AJUSTE.
METTEZ LE CASQUE ET UTILISEZ LA CHECK-LIST
POUR DÉTERMINER SI LE CASQUE A LA TAILLE CORRECTE.**

1. Contrôlez si le rembourrage intérieur du casque est bien ajusté autour de votre tête.
2. Contrôlez si le rembourrage de tête presse bien à votre tête.
3. Contrôlez si le rembourrage de joue touchent vos joues.
4. Tenez le casque avec une main de chaque côté. Essayez de bouger le casque en haut et en bas et sur le côté sans bouger la tête. Il faut sentir la peau de la tête et du visage bouger avec le casque. Si vous pouvez bouger le casque facilement, il est trop grand pour vous. Essayez une taille plus petite. Si le casque cause des meurtrissures, il est trop petit.

**D. CONTROLEZ LE SYSTEME DE CEINTURE
ET UTILISEZ LA CHECK-LIST.**

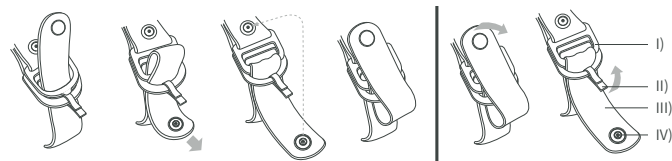
1. le jugulaire étroitement sans causer des douleurs. Il doit être bien pressé à votre col.
2. Avec le jugulaire fermé, mettez vos mains sur la partie arrière du casque et tournez le vers l'avant.
3. Mettez vos mains sur la partie avant du casque au-dessus du front et essayez d'enlever le casque en le tournant vers l'arrière.
4. Si le casque se desserre dans une des directions, n'utilisez pas le casque. Ou le casque est trop grand pour vous ou le jugulaire n'est pas bien ajusté.



FERMETURE DOUBLE-D

D-RING:

Pour fermer de manière sûre le système de retenue D-ring, enfiler la fin du jugulaire à travers le D-ring et serrez-le contre votre col. Après que vous l'avez fermé, prenez le crochet et cliquez-le pour fermer la fin du jugulaire. La fonction du bouton de fixation est d'éviter que la fin du jugulaire flotte. Pour ouvrir le jugulaire, prenez le bouton de fixation et tirez la patte en bas.



I) D-ring, II) Patte, III) mentonnière, IV) bouton-pression

FERMETURE RAPIDE A CLIQUET



mentonnière

mentonnière

Serre-sangler

ENTRETIEN DU CASQUE

CASQUES AVEC REMBOURRAGE INTÉRIEUR DÉTACHABLE:

Laver en machine au cycle délicat à 30° C, sans essorage.

CASQUES AVEC REMBOURRAGE INTÉRIEUR FIXE:

Enlevez cheveu et restes de pellicules, après nettoyez le rembourrage avec un nettoyant pour casques. En cas d'utilisation quotidienne, nous recommandons un nettoyage mensuel.

ENTRETIEN DE LA VISIÈRE:

Utilisez un chiffon souple, évitez de frotter trop fort.

Enlevez des salissures fortes avec un nettoyant pour casques et visières

Nous recommandons des produits d'entretien de la marque BikeCare. Vous trouverez ces produits dans tous les stores Polo ou sur www.polo-motorrad.de.



ATTENTION:

Ne nettoyez pas l'intérieur des visières antibuées avec un nettoyant pour visières, un spray antibuée ou autres produits chimiques, car le revêtement peut être détruit. Nettoyez soigneusement avec un chiffon souple et de l'eau chaude.

INDICATION:

Casques en matière thermoplastique, polycarbonat ou ABS sont sensibles contre les solvants. Beaucoup d'autocollants contiennent des solvants, ainsi ne mettez pas d'autocollants ni de peinture sur le casque.

AVVERTENZE DI SICUREZZA!

Nessun casco è in grado di proteggere il pilota da qualsiasi tipo di urto, anche se prevedibile, ad alta o bassa velocità. Ciò nonostante, per poter proteggere al meglio, il casco deve calzare perfettamente e l'allacciatura deve essere ben chiusa sotto il mento. Se il casco non calza correttamente, in caso di incidente potrebbe staccarsi, con conseguenti lesioni gravi al capo o perfino la morte.

PRIMA DI ACQUISTARE UN CASCO, SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LE SEGUENTI INDICAZIONI A-D:

A. STABILIRE LA GIUSTA MISURA.

1. Misurare la grandezza della testa. Mettere un metro in orizzontale intorno alla testa, 2,5 cm circa sopra le sopracciglia, nel punto più largo.
2. Scegliere il casco della misura che si avvicina il più possibile a quella della testa misurata nel modo descritto al punto precedente. Se il casco non corrisponde esattamente alla misura della testa ed essa è compresa tra due taglie, provare prima quella più piccola.

B. PROVARE IL CASCO.

Calzare il casco sul capo allargandone l'apertura con le mani. Tirare quindi i sottogola, non i copricinturini, che altrimenti potrebbero danneggiarsi. Se il casco non è aderente al capo, vuol dire che è troppo grande. Se non si è pratici di caschi, si può essere riluttanti a tirare giù il casco finché calza saldamente sulla testa.

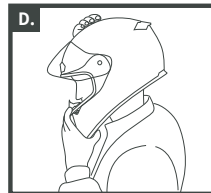
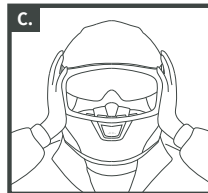
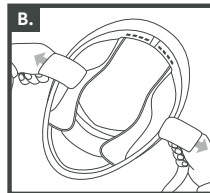
Anche se il casco sembra difficile da indossare, scegliere la misura più piccola possibile. Deve calzare bene.

C. CONTROLLARE LA CALZATA.**INDOSSARE IL CASCO ED ESEGUIRE I CONTROLLI NELLA CHECK-LIST SEGUENTE PER STABILIRE SE LA MISURA È CORRETTA.**

1. Controllare che l'imbottitura interna del casco avvolga stretta la testa.
2. Controllare che l'imbottitura della calotta sia ben aderente alla parte superiore del capo.
3. Controllare che i guanciali siano a contatto con le guance.
4. Prendere quindi il casco con entrambe le mani. Provare a muovere il casco verso l'alto, verso il basso e di lato senza muovere la testa. Muovendo il casco, si deve sentire tirare la pelle della testa e del viso. Se il casco si muove facilmente, significa che è troppo grande. Provare una misura più piccola. Se il casco provoca punti di compressione, allora è troppo piccolo.

D. CONTROLLARE L'ALLACCIATURA SEGUENDO LE INDICAZIONI DI QUESTA CHECK-LIST.

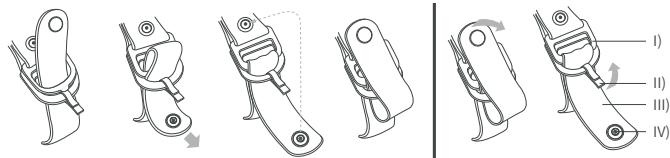
1. Chiudere il sottogola il più stretto possibile senza che provochi dolore. Deve essere teso e aderire il più possibile al collo.
2. Con il sottogola chiuso, appoggiare le mani aperte sulla parte posteriore del casco e ruotarlo in avanti per scalarlo.
3. Appoggiare quindi le mani sulla parte anteriore del casco sopra la fronte (o dalla mentoniera) e cercare di togliere il casco ruotandolo all'indietro.
4. Se si riesce a togliere il casco in una delle due direzioni, non utilizzarlo. Vuol dire che il casco è troppo grande o il sottogola non è stato stretto a sufficienza.



ALLACCIATURA A DOPPIA D

ANELLO A D:

Far passare l'estremità del sottogola nell'anello a D e premerla saldamente sul collo per chiudere correttamente l'allacciatura a D. Una volta chiusa, agganciare il bottone di fissaggio nel modo illustrato in figura finché si sente un "clic", in modo da fissare l'estremità libera del sottogola. La funzione del bottone di fissaggio è quella di evitare lo svolazzamento dell'estremità del sottogola. Per allentare il sottogola, prendere il bottone di fissaggio e tirare la linguetta verso il basso.



I) Anello a D, II) Linguetta, III) Sottogola, IV) Bottone

CHIUSURA RAPIDA CON FIBBIA



Sottogola

Sottogola

Pretensionatore

MANUTENZIONE DEL CASCO

CASCHI CON IMBOTTITURE ESTRAIBILI:

Lavare in lavatrice a 30 °C con un programma delicato senza centrifuga.

CASCHI CON IMBOTTITURE FISSE:

Rimuovere prima capelli e residui di pelle, quindi pulire l'imbottitura del casco utilizzando un prodotto specifico apposito. In caso di uso quotidiano, si consiglia una pulizia mensile.

MANUTENZIONE DELLA VISIERA:

Utilizzare un panno morbido. Non sfregare forte. Rimuovere lo sporco ostinato con un detergente apposito per caschi e visiere.

Per la manutenzione, consigliamo i prodotti del marchio BikeCare. Questi prodotti sono disponibili in tutti i negozi POLO o sul sito www.polo-motorrad.de.



ATTENZIONE:

Non trattare le visiere antiappannanti all'interno con detersivi per visiere, spray antiappannanti o altri prodotti chimici perché si può danneggiare gravemente il rivestimento. Pulirle delicatamente con un panno morbido e acqua calda.

NOTA:

I caschi in materiale termoplastico, policarbonato o ABS sono sensibili ai solventi. Molti adesivi contengono solventi, quindi non incollare nulla sui caschi, né verniciarli.

NE[®] XO HELMETS

„SICHER UND ENTSPANNT MOTORRADFAHREN? REINE KOPFSACHE!“

Technik mit Köpfchen. So lautet die Arbeitsplatzbeschreibung unseres Sortimentsleiters im Bereich Helme. Denn als echter Spezialist weiß er, was den Kopf frei macht: Helme, die sicher schützen und optimale Belüftung bieten!

Für coole Frische strömt bei den Helmen aus dem POLO Sortiment an Kinn und Stirn kalte Luft herein und wird am Auslass hinten wieder herausgeleitet.

So ist entspanntes Fahren auch bei hohen Temperaturen möglich, weil Biker in jeder Situation kühlen Kopf bewahren.

[EN] „RIDE YOUR MOTORCYCLE SAFELY AND RELAXED? IT'S ALL IN YOUR HEAD!“

Technics with brain. That's pretty much the workplace description of the head of our helmet product range. Being a real specialist he knows how to keep your head clear: with helmets that protect safely and offer perfect ventilation!

Helmets from the POLO range let flow in cold air on chin and forehead and stream it out on the back - for cool freshness. Therefore it is possible to ride in a relaxing manner even though the temperatures are high as the biker keeps his head cool in every situation.

[FR] „FAIRE DE LA MOTO EN TOUTE SECURITE ET DETENTE? CE N'EST QUE DANS LA TETE!“

Technique avec cerveau. C'est la description de la place de travail de notre chef de l'assortiment des casques. Etant un vrai professionnel il sait ce qui libère la tête: des casques qui protègent et qui offrent une ventilation optimale!

Les casques de la gamme POLO laissent entrer l'air froid au menton et front et le font sortir à l'arrière - pour une fraîcheur cool. Ainsi il est possible de rouler de manière relaxante même à l'occasion des températures hautes, car le motard garde toujours la tête fraîche.

[IT] “ANDARE IN MOTO SICURI E RILASSATI? È SOLO UNA QUESTIONE DI TESTA!”

Tecnologia intelligente. Questa è la descrizione del posto di lavoro del nostro responsabile di gamma nel settore caschi. Essendo un vero specialista, sa cosa libera la mente: caschi che offrano una protezione sicura e una ventilazione ottimale!

Nei caschi della gamma POLO, l'aria fresca entra dal mento e dalla fronte rinfrescando il pilota, poi viene convogliata verso la parte posteriore ed espulsa. Guidare rilassati anche quando fa molto caldo è quindi possibile, perché il motociclista è in grado di mantenere la mente fredda in ogni situazione.